

ÅRSMØTE I TJØNNBAKKVEGEN SA

Rondane Fjellstue kl. 11, lørdag 30. juli 2022

Styreleder Magne Thøring ønsket velkommen

1. Godkjenning av møteinnkalling og saksliste:

"Enstemmig godkjent"

2. Valg av møteleder og sekretær:

Møteleder: Terje Bekkemellem

Sekretær: Knut Leren

Til å skrive under protokollen: Alle møtedeltakere-

3. Årsberetning 2021

Magne leste den opp, og den vedlegges denne protokollen.
Ingen innvendinger. Årsberetning godkjent

4. Regnskap

Sum driftskostnader: 327.184,92 kr.

Sum driftsinntekter: 478.817,30 kr.

Bedre driftsresultat enn året før.

Regnskapet enstemmig godkjent.

5. Valg:

Styreleder: Magne Thøring, gjenvalgt (1 år).

Nestleder: Johan A. Lie, ikke på valg i år.

Sekretær: Knut Leren, gjenvalgt (2 år).

Kasserer: Arve Tho, ikke på valg i år.

Styremedlem: Ivar Øystein Bekkemellem, gjenvalgt (2 år).

Redaktør: Terje Bekkemellem, ikke på valg i år.

Varamedlem: Ola Lysbakken, gjenvalgt (1 år).

Varamedlem: Reidar Viken, gjenvalgt (1 år).

Varamedlem: Tarjei Myklebust, gjenvalgt (1 år).

6. Magne Thøring fikk blomster i forbindelse med hele 50 års deltagelse i styret.

7. Tjønnbakkvegen fyller 50 år i 2023.

Styret ønsker forslag til hvordan dette kan feires (post@tjonnbakkvegen.no).

Møtet avsluttet. Alle 14 deltakere signerte protokollen
(original i vår møtebok som oppbevares av nestleder).

Årsmelding, 2021 - 2022

Årsmeldingen skrives for perioden fra forrige årsmøte, mens regnskapet følger kalenderåret.

Vegen har stort sett holdt seg godt. Som vanlig, tidvis vaskebrett ved utsikten. Vegen blir jevnlig både høvlet, gruset og saltet. Det gir en hard og fin kjørebane, uten noe større støvproblem.

Bomanlegget

Ved servicebesøket i starten av juni 2021, viste det seg at det var montert feil ultralydsensorer. Dette ble rettet opp. Sensorene skal sørge for at bommen ikke går ned mellom f.eks. bil og tilhenger.

Bomanlegget fungerer fint. Ingen større problemer. Enkelte feil har vi likevel opplevet. Noen få ganger går innbommen kun halvt opp, - og så ned igjen. Dette er selvsagt irriterende for de som opplever dette. Vi har diskutert dette fortløpende med NorTronic, men de har ikke kommet opp med en god løsning. De har satt opp et videokamera, som vi håpet kunne gi litt mer informasjon om hva som skjer. Kameraet viser at det ikke er feil på oppførsel ved bom, eller andre forhold fra brukerne. Feilen må derfor være teknisk relatert.

Vi har fått tilbud om å gratis skifte bommene ut med en kameraløsning. Foreløpig vurderer vi ikke dette som interessant. Bomanlegget er helt nytt, og det er for mange minuser rundt en kameraløsning. Ellers må det merkes bedre for motorsykler, inn og ut forbi bommen.

Betalingsanlegget fungerer fint. Veldig mange bruker nå den "kontaktløse" betaling, dvs. at de holder bankkortet opp mot leseren. Svært få betaler med mynter (ca. 5%).

Sesongen 2021 og 2022

Sesongene som veien er kjørbare utover høsten blir lengre og lengre. Hva dette skyldes skal være usagt. 2021 sesongen varte fra 21. mai til og med 14. desember. Selve bomanlegget ble pakket ned for vinteren den 23. november. 2022 sesongen startet i år allerede den 13. mai (nesten rekord).

Trafikk 2021

Totalt 15038 biler kjørte gjennom betalingsanlegget i fjor. Dette er mindre enn i 2016 og 2018.

Trafikkfordeling pr. måned er slik prosentvis:

Mai: 1% - Juni: 11% - Juli: 40% - August: 26% - September: 15% - Okt.: 6% - Nov.: 1%

I tillegg var det trafikk med bomkort (flest hyttefolk), 3422 gjennomkjøringer.

Som vanlig, - stor trafikk på sommerdager med fint vær, og lite trafikk på dager med regn og gråvær.

Trafikk 2022

Totalt i år, er det 5811 betalende gjennomkjøringer i bommen, dvs. fra åpning og frem til og med 27. juli. Tilsvarende året før, i samme periode, var det 7119 gjennomkjøringer. Dvs. en nedgang i år på ca. 18%. Nedgangen skyldes mest sannsynlig det dårlig været, med lave temperaturer, regn og vind, pluss at kanskje flere velger utenlandsferie i år?

God økonomi

Med en pris på 30 kroner har veien en relativt god økonomi. Det er selvsagt betryggende, i tilfeller av at veien blir ødelagt ved "ekstremvær", eller andre hendelser.

Sponsing.

Med en relativt god økonomi, så har Tjønnbakkvegen også i 2021/22 sponset Løypelaget.

Vi har også brukt litt penger på Stiglaget, med nye kart/plakater.

Parkering Spranget

Parkeringsanlegget på Spranget har blitt en gjenganger i diskusjonen rundt Nasjonalparken. Dette har pågått så lenge veien har vært åpen for biltrafikk. Mange meninger om dette, og vi i vegstyret er tidvis blitt involvert i dette. Det samme gjelder en mulig "installasjon" på Ranglarhø. Fortsatt er det uvisst hva utfallet kommer til å bli rundt disse sakene, men hvis vegen blir stengt til Spranget vil selvsagt det påvirke vår økonomi. Slitasjen og vedlikeholdskostnadene vil selvsagt også bli mindre ved mindre trafikk. Vi betaler i dag veivedlikehold og brøyting helt frem til parkeringen. Disse diskusjoner og utredninger er for så vidt en gjenganger, og har pågått i veldig mange år. Det har aldri resultert i noe særlig konkret, utover et par år med parkeringsavgift på Spranget, som viste seg ikke å være lønnsomt. I tillegg har vi reinsbommen som stenger for biltrafikken innover fra Indretjønn, fra 1. november til 15. juni hvert år.

Farten i Tjønnbakkvegen

En gjenganger på årsmøtene har vært diskusjon rundt hastighet, og hastighetsregulerende tiltak. Det har vært forsøkt flere tiltak fra styret, som ikke har virket, -eller har vært målbart.

Vi har undersøkt ulike tiltak siden forrige møte. Blant dem er annen type skilting og/eller barrierer i vegen. Disse tiltakene har vi blitt oppfordret til å ikke gjennomføre dersom estetikk er viktig.

Vi har konkludert med at det er vel egentlig ikke noe som vil kunne fungere, annet en omfattende holdningsendring. Dette kan vi selvsagt gjøre ved å oppfordre hyttefolk til å redusere farten, men hoveddelen av trafikken midtsommers, vil bli vanskelig å påvirke.

Styret legger derfor denne saken død, -inntil videre. Vi beholder likevel plakaten nede ved bommen, nåværende skilting, og den røde sykkelen oppe på flata, før nedoverbakkene. Det betyr også at vi ikke flytter skilter, endrer hastigheten, eller setter opp fysiske hinder i vegen i denne omgang.

Tjønnbakkvegen 50 år

Neste sommer (2023) er det 50 år siden vegen åpnet. Vi ønsker å se på muligheten for å markere dette, og vil gjerne ha ideer og innspill fra hyttefolket.

Otta, 27/7 2022



For Tjønnbakkvegen

