

ÅRSMØTE, lørdag 7. august
På Rondane Fjellstue kl. 11.

Styreleder Magne Thøring ønsket velkommen

1. **Godkjenning av møteinnkalling og sakliste:**

"Enstemmig godkjent"

2. **Valg av møteleder og sekretær:**

Møteleder: Terje Bekkemellem

Sekretær: Johan A. Lie

Til å skrive under protokollen:

Oskar Fossehagen og Torill Kristiansen

3. **Årsberetning 2020.**

Denne har ligget ut på nettet, slik at alle har hatt tilgang til denne. Magne leste den opp, og den vedlegges protokollen. Ingen innvendinger, så årsberetningen er godkjent.

4. **Regnskap.**

Ved at bomavgiften har gått opp fra 20 til 30 kroner, så har driftsinntektene gått mye opp.

Bruk av mynt har gått mye ned, noe vi anser som bra.

472.839 kr. er driftsinntektene dette regnskapsåret (2020).

Sum driftskostnader beløper seg til 437.798 kr. Årsresultatet blir derfor 35.041 kr.

Vi har sponset løypelag/stiglag med ca. 35.000 kr. Noe går til drift og noe til investering. Dette gjelder bl.a. kompakte hjul til løypemaskinen.

Vi har i utgangspunktet ikke lov til å bruke penger til annet enn til veg, men årsmøtet støttet våre disponeringer. Løypelaget bruker jo veien om vinteren, så vi har mange felles interesser.

Leif Lyngø foreslo å opprette et fond som lag/foreninger kan søke om midler fra.

Vi undersøker det formelle rundt dette.

Regnskapet ble enstemmig godkjent.

5. **Valg:**

Magne Thøring, gjenvalgt (1 år)

Johan A. Lie, gjenvalgt (2år)

Knut Leren, ikke på valg

Arve Tho, gjenvalgt (2 år)

Ivar Øystein Bekkemellem, ikke på valg

Terje Bekkemellem, gjenvalgt (2 år)

Ola Lysbakken, varamedlem, gjenvalgt (1 år)

Reidar Viken, varamedlem, gjenvalgt (1 år)

Tarjei Myklebust, nytt varamedlem (1 år)

6. **Trafikktiltak:**

Elin Fiske Lyngø presenterte arbeidet som hun og Olav Egil Aune og Øyvind Molberg har utført.

De foreslår å redusere farten til 20 km/t. Tarjei Myklebust gjentok forslaget, som fikk en del motbør. Skiltingen må ses på med nye øyne.

*Protokollen ble signert av 20 fremmøtte, inkl. Oskar Fossehagen og Torill Kristiansen.
(i vår møtebok).*

Årsmelding, 2020/21

Årsmeldingen skrives for perioden fra forrige årsmøte, mens regnskapet følger kalenderåret.

Sommeren 2020 var en gjennomsnittssommer. Trafikken var normal, men bomsystemet ga oss mange problemer. Betalingsterminalen, både kort og myntinnkast var kranglete.

I tillegg var det store problemer med utbommen, som levde sitt helt eget liv. Det endte da også med at den ble stående åpen store deler av sesongen. Det hele endte med at vi kjøpte inn helt ny bom fra NorTronic. Vi skiftet ut mobilleverandør, og det ble satt opp en ny «trådløs» betalingsterminal.

Swarco sitt system for åpning av bom med bomkort har vi beholdt inntil videre. Dette fungerer ok.

Denne nye bommen ble montert og åpnet den 25. august. Det var Hao, en hyggelig kar fra NorTronic som monterte anlegget, selvsagt med god hjelp fra Magne og Terje.



Dessverre var det en lang innkjøringstid for det nye anlegget. Det viste seg at ultralydsensoren ikke var den korrekte typen, noe som ga mange telefoner og utrykninger for Magne og Johan. Etter at de ble skiftet har anlegget fungert godt.



Nederste del av vegen fikk ellers problemer i en stikkrenne. Et gammelt sementrør ga etter, og ett stort hull måtte repareres. Håkon og Ivar stengte vegen kl. 4 mandag morgen, og i løpet av kort tid hadde de gravd ned et helt nytt rør, som forhåpentlig vil fungere i lang tid fremover.

Høsten ble ellers lang og fin i fjellet, og vegen var kjørbare nesten helt til jul.

Fartsbegrensning



I forbindelse med forrige årsmøte ble det valgt en egen gruppe som skulle komme opp med tiltak til å få redusert farten i vegen. Vi er alle spent på hva det kan resultere i.

Vi forsøkte å sette opp en plakat nede ved bommen, men denne ble ikke særlig godt mottatt av årsmøtet i fjor.

Det ble også satt opp en sykkel helt oppe på toppen av

Tjønnbakken, for å tiltrekke oppmerksomheten mot farten til enkelte syklistere. Det kan kanskje også påvirke bilister til å senke farten?

Om det har noen effekt er nesten umulig å fastslå, men den står der også i år.

Vaskebrett

Vaskebrett er kanskje den mest effektive fartsbegrensning, men også den farligste. Det har i sommer blitt mer enn vanlig med vaskebrett på de "vanlige plassene". Med det tørre været vi har hatt i første del av sommeren, så er det lite å få gjort. Høvling vil bare resultere i løsgrus og støv, og enda mere vaskebrett.

Betalende trafikk 2020

Totalt ble det sluppet gjennom 14.386 biler i 2020. Året før var tallet 13.142 biler, mens det i 2018 var 15.429 biler gjennom betalingsanlegget. Tallene er ikke inkludert rutebuss og andre "håndverkerkort".

Bomkortbruk

Det var 3.665 biler som kjørte gjennom bommen med bomkort i 2020. I 2019 var 3.212 biler, mens i 2018 var det 3.336 biler gjennom bommen. Dette er inkludert "håndverkerkort", dvs. også rutebussen. Håndverkerkort og buss blir fakturert etter endt sesong med normal pris pr. tur.

Styremøter og dugnader

Det er gjennomført 3. stk. styremøter i tillegg til dugnader i mai.

13. mai ble vegen brøytet. Som vanlig deltok nesten hele styret + varamenn.

Det var mye smeltevann, så det var det helt riktige tidspunkt.

Heller ikke i år fikk vi skader, hverken etter skiløype, tråkkemaskin eller vårløsning.

Vegen tørket i en uke, og ble deretter åpnet fredag før pinse, - som alltid er målet.

Vi takker styremedlemmer for godt samarbeid i året som har gått, og ønsker alle velkommen til årsmøtet.

Otta, 20. juli 2021
for Tjønnbakkvegen SA
Magne Thøring

