

Årsmøte 2019,

Sted: Rondane Fjellstue, 2. august kl. 11

24 var møtt fram, da Magne Thøring ønsket velkommen. Alle presenterte seg.

- 1) **Møteinnkalling og sakliste** ble godkjent uten kommentar.
- 2) **Magne Thøring ble valgt til møteleder** og Johan A. Lie ble valgt til referent.
- 3) **Magne refererte årsmeldingen**, og denne blir vedlagt protokollen.
 - Etter omregistrering til SA, må vi gjøre noen forandringer i vedtektene.
 - Ivar Bekkemellem fikk ros for jobben som veivokter!
 - Årsmeldingen ble enstemmig godkjent.Takk til Fiske som roste styret for arbeid og engasjement.
- 4) **Regnskap:**

Terje Bekkemellem gikk gjennom regnskapet.
Ca. 340 tusen kr. i inntekt i 2018 og 325 tusen i utgift. Det gir et årsresultat på ca. 15 tusen.
Laget har god økonomi, og har vært i stand til å støtte både Løypelag, Røde Kors og Skibakken.
Regnskapet ble enstemmig godkjent.
- 5) **Valg:**
 - Styreleder: Magne Thøring,..... gjenvalgt for 1 år.
 - Nestleder: Johan A. Lie,..... gjenvalgt for 2 år.
 - Sekretær: Knut Leren, ikke på valg.
 - Kasserer: Arve Tho, gjenvalgt for 2 år.
 - Styremedlem: Ivar Bekkemellem,.. ikke på valg
 - Styremedlem: Terje Bekkemellem, gjenvalgt for 2 år.
 - Varamedlem: . Ola Lysbakken, gjenvalgt for 2 år.
 - Varamedlem: . Reidar Viken, gjenvalgt for 2 år.
 - Revisor: Det blir ingen valg av revisor fra i år.
- 6) **Innkommne forslag:**
 - a) Terje gikk gjennom betalingsrutinene for bomkortpriser. Strengt regime ble vedtatt.
 - b) Vedtektsendring. Alle de fremmøtte fikk et utkast der endringen var markert.

Det ble fremsatt forslag om at det presiseres hva vi har ansvar for, dvs. start og endepunkt for vårt ansvar.
Vedtektsendringen er nå ferdigskrevet, og er lagt ut på hjemmesiden.
 - c) Forslag fra Stein Aune om endring av prising i bommen. Han la sjøl fram forslaget.

Magne la deretter fram styrets syn på saken, og presiserte hva erfaringen våre er.
Det ble gjennomført en avstemming, med følgende resultat:
Økning til 50 kr. 4 stemmer for.
Beholde nåværende sats på 20 kr frem til neste årsmøte. Dette ble vedtatt med 14 stemmer for.
- 7) **Bokprosjektet;** E-book ble presentert. Stor entusiasme rundt prosjektet, og vi prøver å få avsluttet det hele til jul.
- 8) **Eventuelt:**
 - Fartsreduksjon. Ingen av de tiltak som er gjennomført gir den ønskede virkning. Diverse kreative forslag rundt skilting ble notert. Styret tar en ny gjennomgang, kommer opp med en ny strategi til neste sommer.
 - Oppfordring om at Tjønnbakkvegen forsøker å støtte opp om både Løypelaget og Stiglaget fremover.



Årsmelding, 2018 – 2019

Årsmeldingen skrives for perioden fra forrige årsmøte, mens regnskapet følger kalenderåret.

Sommeren 2018 var ekstremt tørr og varm, og det førte til stor slitasje på vegen. Aldri før har det vært så mye vaskebrett og humper. På høsten måtte vi ha en omgang med veghøvel for å rette på skadene. Vi hadde også gravemaskin til å ordne noen veggrøfter i Tjønnbakken, og i storsvingen nedenfor bommen.

I vår vart det igjen kjøving i vegen nedenfor bommen, men varmekablene virket som de skulle.

Etter vårløsningen vart det noen skader etter at det kom mye vatn etter Mosetervegen. Denne skaden vart reparert av Mosetervegen.

Fartsbegrensning

Det ble på årsmøtet i 2018 etterlyst ytterligere tiltak for å få ned farten på vegen.

Det ble i vår utsatt noen fysiske hindre, som forhåpentlig vil gjøre oppmerksom på at farten bør tilpasses fartsgrensen som fortsatt er 30 km/t. Vi følger opp, og forsøker å ta kontakt med de som kjører for fort.



Betalingsterminal og trafikk

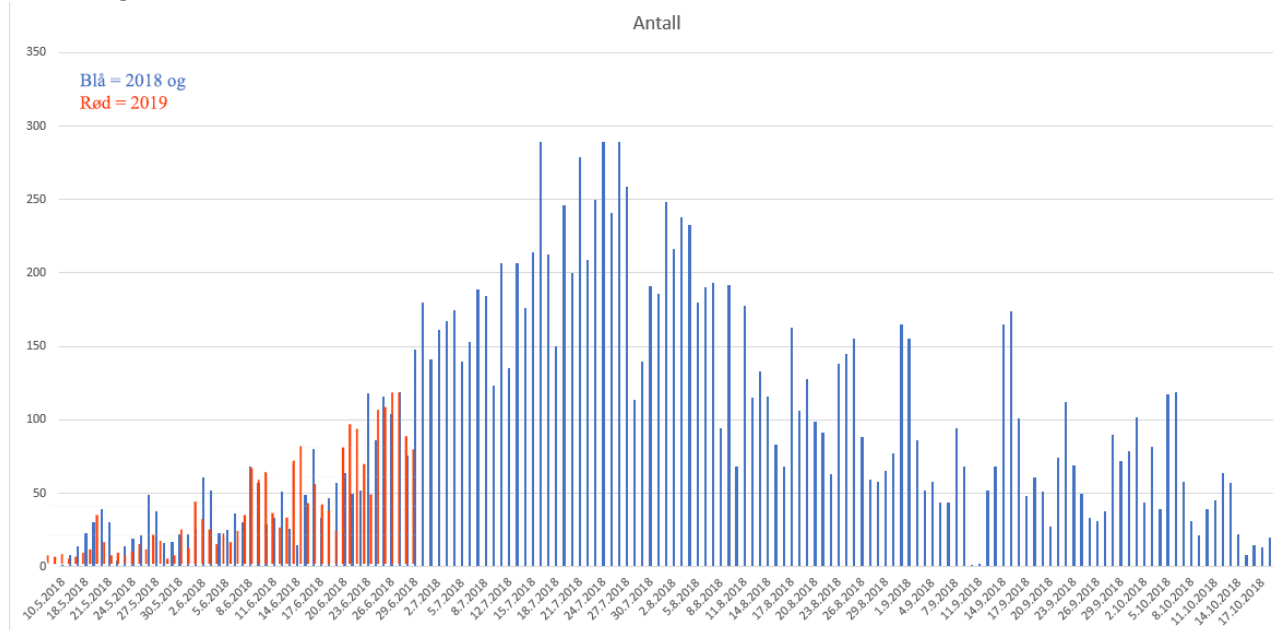
Første betalte gjennomkjøring i 2018 var 16. mai, og siste gjennomkjøring var 19. oktober.

Terminalen fungerte sånn noenlunde ok i 2018 og nå frem på sommeren 2019.

Det var i fjor noen problemer med at strømmen gikk i forbindelse med utslag i en jordfeilbryter. Den slår ofte ut i forbindelse med tordenvær eller av andre årsaker. Bryteren er nå skiftet, slik at den selv forsøker å slå seg på igjen, dvs. den forsøker to ganger, før den gir opp. Dette sparer oss for noen turer opp til bua, for manuelt og slå den på igjen, pluss at den gir mindre driftsstopp på bommen.

Det blir også noen telefoner i løpet av en sesong, der vi må åpne bommen vha. en SMS, pga. diverse småproblemer, kommunikasjonsproblemer, eller at de prøver seg med et ugyldig betalingskort. Utover det, så er vi jevnlig oppe og tømmer kontantkassen, slik at det ikke skal bli et noe større utbytte ved et eventuelt innbrudd i terminalen.

Vi har følgende trafikkmønster i 2018:



Det fine været har fått mange til fjells. Trafikken i vegen har ikke slått rekorden fra 2016, men det mangler kun 109 passeringer. Totalt ble det registrert 15597 betalte passeringer i bommen i fjor.

Vi tar også med at det var 3597 passeringer med bom-kort i fjor. Dette er en økning på 272 passeringer fra 2017.

Bom-kort

Innbetaling av årsavgift for bomkort er ikke en like morsom historie. Vår oversikt over navn og adresse på medlemmene har ikke blitt særlig godt oppdatert. Likevel er de fleste dyktige til å få betalt. Vi har også etablert mulighet for å betale med Vipps, - som mange har benyttet seg av.

Det er de få, som har gitt oss mye ekstraarbeid, og relativt mange ubetalte bom-kort. Vi har forsøkt oss både på E-post, SMS, Messenger og vanlig gammeldags post.

Enkelte har det tydelig veldig vanskelig med å hente 100 kroner opp av lommen, og flere har tross trusler om ild og raseri, som verden aldri før har sett (ref. Donald T.), ikke betalt før veien åpnet. Nå, har vi fått nesten alle til å betale, så det er bra, - men likevel ikke, når vi teller opp de timene vi har brukt på å få det til.

Vi foreslår derfor nå en litt røffere håndtering, og ønsker å sette en fast betalingsfrist, - som er den samme for hvert år, - og da med en markant prisstigning for de som ikke betaler.

Alternativt at vi kreve betalt for 5 år fremover? Det er et beskjedent beløp, og vil gjøre ting ganske enklere for oss som jobber med dette.

Det er også mye arbeid når en bomkort mistes eller ødelegges. Vi ønsker derfor å prise et slik kort, tilsvarende ett nytt kort. Kort og godt! Teknisk feil på kort erstattes med et gratis kort.

Vedtektsendring

Vi foreslår for årsmøtet en mindre endring av våre vedtekter, slik at ordet andel og andelsbrev utgår.

Hensikten med andelsbrevet var i sin tid å få finansiert byggingen av Tjønnbakkvegen, og er dermed nå noe foreldet. Lånene som ble hentet inn i forbindelse med disse brevene er også for lengst tilbakebetalt.

I tillegg er vi ikke lenger registrert som et andelslag i Brønnøysund, men er nå et SA (samvirkeforetak).

Vi ønsker derfor å sette likhetstegn mellom andel og bom-kort, og kun forholde oss til bom-kortene og eierne av disse. Eier av bomkort blir derfor heretter betegnet som et "medlem" i veglaget.

Utlån av bomkort

Vi minner om at et bomkort kan ikke lånes bort, bare familie med nær tilknytning til hytteeiendommen kan benytte kortet. Dette kan være problematisk i forhold til utlån/utleie, og bruk av håndverker etc.

Vegvokter

I år, som tidligere, er det Ivar som har jobben som vegvokter. Sommeren 2018 ble det en nesten uoverkommelig jobb. I år er det en mer normal sommer, og Ivar har mye av æren for at vegen er tilnærmet perfekt. Spesiell takk til Ivar.

Besøksstrategi

Formannen deltok på en idedugnad, 7. juni 2019, der hensikten kort fortalt er å stenge Tjønnbakkvegen for vanlig biltrafikk, samt fjerne parkeringsplassen på Spranget. Selv om dette ikke er noe nytt forslag, så er det likevel alvorlige nyheter for veglaget. Vi risikerer at det i fremtiden ikke blir tillatt med biltrafikk på vegen, og at vi kan i verste fall få tilsvarende betingelser som hyttefeltet på andre siden av Ula, - mot Kåsen. Foreløpig må vi lene oss på Sel kommunen vedtak om at både parkeringen og Tjønnbakkvegen skal bestå også fremover, men vi er spente på fortsettelsen.

Vi hadde styremøte 27 juni omkring saken, og vedtok der å sende [brev med vårt](#), dvs. styrets, syn på saken til ordfører og Mimir (som har utført mulighetsstudien).

Styremøter og dugnader

Det er gjennomført 3. stk. styremøter i tillegg til dugnader i forbindelse med brøyting, høvling og graving.

Vi takker styremedlemmer for godt samarbeid i året som har gått, og ønsker alle velkommen til årsmøtet 3. august, kl. 11 på Rondane Fjellstue (i peisestua).

Otta, 13. juli 2019
For Tjønnbakkvegen SA

Magne Thøring

